

**Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc**

Č. j.: KUOK 35800/2026

V Olomouci dne 11. 3. 2026

Sp. zn.: KÚOK/31024/2026/OŽPZ/861

Vyřizuje: RNDr. Petr Vala

Telefon: 585 508 641

Datová schránka: qjabfmf

E-mail: p.vala@olkraj.cz

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

Nové Město

110 00 Praha 1

IČO: 660 03 008

**Stanovisko s nevyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako orgán kraje v přenesené působnosti podle § 29 odst. 1 a § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle § 75 odst. 1 písm. c) a § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), na základě žádosti ze dne 27. 2. 2026 žadatele, kterým je Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, IČO: 182 00 061, po posouzení koncepce „**Koncepce vodní dopravy pro období 2026-2035**“ vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

**Uvedená koncepce může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy Natura 2000.**

Odůvodnění:

Koncepce vodní dopravy pro období 2026-2035 stanovuje dlouhodobý rozvoj vodní dopravy na území České republiky. Koncepce je zaměřena zejména na rozvoj dopravně významných vodních cest České republiky, a to Labské vodní cesty, Vltavské vodní cesty a vodní cesty Morava.

Vlivy na soustavu Natura 2000 lze uvažovat u těchto specifických cílů:

- Specifický cíl „Inovativní logistická řešení, multimodalita a citylogistika“
- Specifický cíl „Role vodní dopravy ve vztahu k novým jaderným zdrojům“
- Specifický cíl „Osobní a rekreační plavba a její význam pro ekonomiku regionů“
- Specifický cíl „Zvýšení efektivnosti dopravy na síti TEN- –T“
- Specifický cíl „Zkvalitnění plavebních podmínek vodních cest mimo síť TEN-T“
- Specifický cíl „Zvyšování bezpečnosti plavebního provozu opatřeními na infrastruktuře vodních cest“
- Specifický cíl „Zajištění kvalitní údržby dopravně významných vodních cest a provozování dopravně významných vodních cest“
- Specifický cíl „Zajištění potřebné sítě přístavů pro nákladní dopravu“

- Specifický cíl „Přístavní infrastruktura pro osobní a rekreační plavbu“
- Specifický cíl „Zajištění servisních služeb pro plavidla“
- Specifický cíl „Rozvoj vodních cest v dlouhodobém horizontu“

Předložená koncepce neuvádí konkrétní údaje o přesném dotčení lokalit soustavy Natura 2000.

V přemětné koncepci je zahrnuta i vodní cesta Morava. Ta může mít významný škodlivý vliv na evropsky významnou lokalitu CZ 0714085 Morava-Chropýňský luh, která je k ochraně evropsky významných přírodních typů stanovišť (stanoviště 3150, 6430, 6510, 91E0 a 91F0) a evropsky významných druhů živočichů bobr evropský, čolek velký, hrouzek Kesslerův, modrásek bahenní a ohniváček černočárný.

Po seznámení se s obsahem posuzované koncepce dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že koncepce může mít, vzhledem ke své povaze a umístění, významný negativní vliv (přímý, nepřímý či sekundární) na celistvost lokalit soustavy Natura 2000, ani na příznivý stav předmětu ochrany, a to včetně možných kumulativních vlivů.

*otisk úředního razítka*

Mgr. Michaela Koucká  
vedoucí oddělení ochrany přírody  
odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení: Petr Vala